

കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ള കടവുകളിൽ നിന്നുമാത്രമാണ് വനനം നടത്തുന്നതിനുള്ള അനുമതി നൽകിയ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ കറ്റാടിപ്പുഴ, കടലുണ്ടിപ്പുഴ എന്നീ നദികളിലെ വനനം നിരോധിക്കുകയും ചാലിയാറിന്റെ ഇരുതറകളിലുമുള്ള പഞ്ചായത്തുകളിൽ മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ വാഴക്കാട് പഞ്ചായത്തിനെ മാത്രം ഉൾപ്പെടുത്തുകയും കടിയത്തൂർ, ചാത്തമംഗലം, മറവൂർ, പെരുവയൽ, രാമനാട്ടുകര, ഫറൂക്ക്, ചെറുവണ്ണൂർ പഞ്ചായത്തുകളിലെ കടവുകളെ ഒഴിവാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം എളമരം കരീം വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട തൊഴിൽമേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ടുള്ള വിഷയമാണ് ഇവിടെ പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. റിപ്പോർട്ടുകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇറക്കിയ ഉത്തരവുകളിൽ എന്തെങ്കിലും അപാകതകൾ വന്നിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അതും പരിശോധിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതായിരിക്കും. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ ഒരു ചർച്ച ഈ കാര്യത്തിനുവേണ്ടി വയ്ക്കണമെന്ന് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ ഇതേ വിഷയം ഇവിടെ ഉന്നയിക്കുകയുണ്ടായി. അങ്ങയുടെ കൂടി സൗകര്യം നോക്കിക്കൊണ്ട് ശ്രീ. ബഷീറടക്കം ഇതിന് താല്പര്യമുള്ള ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങളെക്കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് ഇതിനൊരു ചർച്ച തീർച്ചയായും വയ്ക്കുന്നതാണെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തെ ഞാൻ അറിയിക്കുകയാണ്.

12.00 Noon]

9. നാലുവരിപ്പാതയുള്ള അനുബന്ധ നിർമ്മാണങ്ങൾ

ശ്രീ. ബി. ഡി. ദേവസ്സി: സർ, നാഷണൽ ഹൈവേയിൽ മണ്ണുത്തി മുതൽ അങ്കമാലി വരെയുള്ള നാലുവരിപ്പാതയുടെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ള കരാറിൽ പറയുന്ന വ്യവസ്ഥകൾ, പ്രത്യേകിച്ച് അനുബന്ധ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കൽ ഇതുവരെ നടന്നിട്ടില്ല. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പലതവണ ഞാൻ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിനുമുമ്പ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ രണ്ടുതവണ ചർച്ച നടത്തി ബഹുമാനപ്പെട്ട പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിലും ചർച്ച നടത്തി. പക്ഷേ ഈ തീരുമാനങ്ങളൊക്കെയുണ്ടായിട്ടും അനുബന്ധനിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ഇതുവരെ പൂർത്തീകരിക്കാത്ത അവസ്ഥയാണ്. ദേശീയപാത 47-ൽ നാലുവരിപ്പാത നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സർക്കാരും നിർമ്മാണക്കമ്പനിയും തമ്മിലുണ്ടാക്കിയ കരാറിൽ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികളായ സർവ്വീസ് റോഡുകൾ, ബസ് ബേ, ബസ് ഷെൽട്ടറുകൾ, ഡ്രെയ്നേജുകൾ, സീറ്റ് ലൈറ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കൽ എന്നിവ ഇനിയും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടില്ല. പേരാമ്പ്ര,

കോട്ട, കൊരട്ടി, ഗവൺമെന്റ് ഓഫ് ഇന്ത്യ പ്രസ്സിന്റെ ഭാഗം എന്നിവിടങ്ങളിലെ സർവ്വീസ് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണവും പേരാമ്പ്ര സബ്വേ നിർമ്മാണം ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രവൃത്തികളും ഇനിയും ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. കരാറിന്റെ പേരിൽ ടോൾനിരക്ക് വർദ്ധിപ്പിക്കുമ്പോൾ കരാറിൽ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനും കമ്പനി തയ്യാറാകേണ്ടതാണ്. കരാറിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന പ്രധാന അനുബന്ധ പ്രവൃത്തികൾക്കായി 90 കോടിയോളം രൂപ സംസ്ഥാന സർക്കാർ അനുവദിക്കുമെന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ഉറപ്പുപ്രകാരമുള്ള വർക്കുകൾ ഇനിയും ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. ചാലക്കുടി മുനിസിപ്പൽ ജംഗ്ഷനിലും കൊരട്ടി ജംഗ്ഷനിലും ഐക്യ ഓവറിന്റെ നിർമ്മാണവും ആരംഭിക്കേണ്ടതാണ്. ആവശ്യമായ സുരക്ഷാക്രമീകരണങ്ങളും അനുബന്ധ പ്രവൃത്തികളും നടപ്പിലാക്കാത്തതിനാൽ നിത്യേന ധാരാളം അപകടങ്ങൾ സംഭവിക്കുന്നുണ്ട്. ആയതിനാൽ നാലുവരിപ്പാതനിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടത്തേണ്ട അനുബന്ധ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങളും സുരക്ഷാക്രമീകരണങ്ങളും അടിയന്തരമായി പൂർത്തീകരിക്കാനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നും ടോൾപിരിവ് ആരംഭിച്ച് നാലുവർഷം കഴിഞ്ഞിട്ടും കരാർ വ്യവസ്ഥയിലുള്ള അനുബന്ധ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ ടോൾ പിരിവ് നിർത്തിവയ്ക്കാൻ നടപടിയുണ്ടാകണമെന്നും ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. അതോടൊപ്പം പ്രശ്നപരിഹാരത്തിന് എത്രയും പെട്ടെന്ന് ബന്ധപ്പെട്ടവരുടെ യോഗം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ വിളിച്ചുകൂട്ടി ചർച്ച ചെയ്യണമെന്നും അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പൊതുമാതൃത്വ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കണ്ഠ): സർ, ദേശീയപാത വികസന അതോറിറ്റി നാലുവരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിച്ച മണ്ണുത്തി മുതൽ അങ്കമാലി വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് കൺസൂക്ഷൻ എഗ്രിമെന്റ് പ്രകാരം നിർമ്മിക്കേണ്ട 52.4 കിലോമീറ്റർ സർവ്വീസ് റോഡിൽ 50.78 കിലോമീറ്റർ റോഡ് നിർമ്മിച്ചുകഴിഞ്ഞു. സ്ഥലം ലഭ്യമല്ലാത്തതിനാൽ 1.62 കിലോമീറ്റർ ദൂരം റോഡ് നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിരുന്നില്ല. ഇപ്പോൾ സ്ഥലമെടുപ്പ് പൂർത്തിയായതായും പണി ഉടൻ ആരംഭിക്കുമെന്നും ദേശീയപാത അതോറിറ്റി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൺസൂക്ഷൻ എഗ്രിമെന്റ് പ്രകാരം നിർമ്മിക്കേണ്ട 28 ബസ് ഷെൽട്ടറുകളുടേയും 22 ബസ് ബേകളുടേയും നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായി. 7 ബസ് ബേകളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായിവരുന്നു. കൊടകര ബസ് ഷെൽട്ടറിന്റെ നിർമ്മാണം ഒരു മാസത്തിനകം പൂർത്തിയാക്കുന്നതാണ്. എഗ്രിമെന്റ് പ്രകാരമുള്ള തെരുവുവീളുകളും സ്ഥാപിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ഇതിനുപുറമെയുള്ള തെരുവുവീളുകൾ സ്പോൺസർഷിപ്പ് വ്യവസ്ഥയിൽ സ്ഥാപിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. സർവ്വീസ്

റോഡ് പൂർത്തിയായ സ്ഥലങ്ങളിൽ ഡ്രെയ്നേജ് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പരിസരവാസികളുടെ തർക്കത്തെത്തുടർന്ന് ഡ്രെയ്നേജിന്റെ പണി തടസ്സപ്പെട്ടിരുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ, ഇപ്പോൾ പണി നടന്നുവരികയാണ്. ചാലക്കുടി കോർട്ട് റോഡ് ജംഗ്ഷനിലെ അണ്ടർപാസ് നിർമ്മാണത്തിന് അംഗീകാരം നൽകിയിരുന്നുവെങ്കിലും തദ്ദേശവാസികളുടെ എതിർപ്പുകാരണം ഇതുവരെ പണി തുടങ്ങാനായിട്ടില്ല. കൊരട്ടി റെയിൽവേ മേൽപ്പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡ് ദേശീയപാതയിൽ ചേരുന്ന ജംഗ്ഷൻ ആർ.ബി.ഡി.സി. വിപുലീകരിച്ച് നിർമ്മിക്കുകയും കൊരട്ടി ജംഗ്ഷനിൽ ട്രാഫിക് സിഗ്നലിംഗ് സിസ്റ്റം സ്ഥാപിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി 2012 ജനുവരി, ഫെബ്രുവരി മാസങ്ങളിൽ വിളിച്ചുചേർത്ത യോഗ തീരുമാനപ്രകാരം എഗ്രിമെന്റിൽപെടാത്ത 22 കിലോമീറ്റർ സർവ്വീസ് റോഡ്, മേൽപ്പാലങ്ങൾ, അണ്ടർപാസുകൾ എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഏറ്റെടുക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിരുന്നുവെങ്കിലും ഫണ്ടിന്റെ അപര്യാപ്തതമൂലം പണി തുടങ്ങാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. 7-10-2013-ൽ മുഖ്യമന്ത്രി വിളിച്ചുചേർത്ത യോഗത്തിൽ സർവ്വീസ് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം മാത്രം സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്താൽ മതിയെന്നും ബാക്കി പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യുന്നതിന് നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റിയെ സമീപിക്കാനും തീരുമാനിച്ചു. ഇതനുസരിച്ച് സർവ്വീസ് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനായി 63.66 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഫണ്ട് ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതാണ്. ബാക്കി പ്രവൃത്തികൾ ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയെക്കൊണ്ട് ഏറ്റെടുപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ടോൾ പിരിവ് നിർത്തിവയ്ക്കാൻ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് അധികാരമില്ല. കാരണം നമ്മൾ സ്റ്റേറ്റ് സപ്പോർട്ട് എഗ്രിമെന്റ് നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്. എഗ്രിമെന്റ് അനുസരിച്ചാണ് ഇപ്പോൾ ടോൾപിരിവ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. മറ്റൊന്ന്, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി വീണ്ടുമൊരു യോഗം വിളിച്ചുകൂട്ടുന്നതിൽ പ്രസക്തിയില്ല. രണ്ടുമൂന്ന് യോഗങ്ങൾ മുഖ്യമന്ത്രിയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയും വിളിച്ചുചേർത്തതാണ്. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ഫണ്ട് കണ്ടെത്തി 63.66 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകുക എന്നതാണത്രമാണ് മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ യോഗത്തിൽ എടുത്ത തീരുമാനത്തിൽ ബാക്കി നിൽക്കുന്നത്. അത് ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് ചെയ്യുന്നതാണ്. മറ്റുള്ള കാര്യങ്ങൾ നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയെക്കൊണ്ട് ചെയ്യിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(അദ്ധ്യക്ഷവേദിയിൽ മി. സ്പീക്കർ)